



CROSSRAIL项目的第6台和第7台隧道掘进机正在运往伦敦

Crossrail 项目的第6台和第7台隧道掘进机 (TBM) 已从位于德国 **Schwanau** 的海瑞克生产线下线，并将启运到伦敦。

[德国 Schwanau, 2013年2月5日] 两台掘进机近日已在海瑞克的德国工厂完成工厂试验，并进入拆卸、装箱及运往鹿特丹的过程，在鹿特丹将装船运至艾塞克斯的蒂尔伯里。

命名为“玛丽 (Mary)”的 TBM 6 将与其姊妹机“索菲娅 (Sophia)”一起在泰晤士河底部完成从 Plumstead 到 North Woolwich 的隧道掘进任务。索菲娅已于 1 月份开始掘进工作。玛丽被称为一台“泥浆”设备，专门针对在伦敦东南部遭遇的白垩、燧石和潮湿地质条件而装备。

TBM 7 将用于从 Pudding Mill Lane 到 Stepney Green 的隧道掘进工程，该工程将于今年夏季开始。该设备是针对泰晤士河北部的伦敦粘土地质条件而设计的土压平衡式盾构机。

所有设备的组件预计将在下个月内运抵 **Crossrail** 项目的现场，在那里重新组装。英国国内没有隧道掘进机生产商。

Crossrail 项目负责人安迪·米切尔表示：“目前 **Crossrail** 项目有超过 4 千米的隧道已经建设完成。掘进工作进展良好，我们期待第 6 台和第 7 台隧道掘进机的加入。一旦拆包和组装完成，即可开始掘进首都街道地下更多的隧道。”

Crossrail 项目的最后一台隧道掘进机 TBM8 将于今年夏季完成工厂试验，**Crossrail** 项目所需的全部 8 台掘进机械均由海瑞克提供。

关于 TBM7 和 TBM8

TBM7 和 TBM8 的命名安排将于晚些时候提供。

TBM 6 “玛丽”是以英国著名铁路工程师伊赞巴德·金顿·布鲁内尔 (Isambard Kingdom Brunel) 的夫人的名字命名，重 1,000 吨，长 110 米。TBM 7 长 150 米。

每台隧道掘进机都配有 1 个由 20 名工人组成的“隧道工程队”轮班作业——12 人在隧道掘进机上工作，8 人在机器后部和隧道进口之间工作。

掘进机刀盘直径为 7.1 米。掘进工作一旦全面展开，预计 TBM 每周平均前进速度为 100 米左右。

关于 Crossrail 项目

Crossrail 项目总投资为 148 亿英镑。

Crossrail 线路将经过 37 个站，从西部的梅登黑德（Maidenhead）和希思罗（Heathrow），跨越 118 千米（73 英里），经伦敦市中心地下长 21 千米（13 英里）的新双孔隧道，到东部的 Shenfield 和 Abbey Wood。

Crossrail 项目建成后，伦敦的铁路运输网络能力将提高 10%，可重现伦敦活力，并缩短横跨伦敦的行程时间。Crossrail 预计将在 2018 年开始提供穿越伦敦市中心的服務。

Crossrail 项目由 Crossrail 公司（CRL）实施。CRL 是伦敦交通局的全资子公司。英国交通部和伦敦交通局共同为 Crossrail 项目出资。

海瑞克股份公司简介

海瑞克股份公司是世界范围内唯一一家提供适合各种地质条件以及各种直径 – 从 0.10 到 19 米不等 – 的隧道掘进机的制造商。产品范围包括用于交通隧道、供给和排放管道的定制设备，以及全套辅助设备和技术服务。除此之外，海瑞克还制造用于竖井和斜井的掘进机和深井钻机。海瑞克集团在 2011 年的总销售额达到 11.04 亿欧元。自 1977 年公司成立以来，海瑞克的大直径掘进设备已经成功建造了直径 4.2 米以上总长达 2300 公里的隧道。目前，世界各地约有 850 台海瑞克制造的公用事业隧道掘进机，建造和敷设进排水系统、天然气和石油管路以及供电、网络和通讯管道。海瑞克集团在全球范围内拥有约 5,000 名员工。海瑞克在国内外共有 77 家子公司以及相关领域的联营公司，通过这些公司就近为每一个项目和客户提供全面的服務。